X 契(ちぎり)通信VOL.201

2022年11月30日発行

なんだ・かんだ

悪質自転車に「赤切符」

悪質な自転車運転に赤切符を切るという記事が、10月31日付の日経 新聞に掲載されていました。

「赤切符」は、酒酔い運転など危険な運転行為に対して交付される交 通切符で、刑事処分の対象となり、警察に出頭して取り調べを受け、検 察庁に道路交通法違反容疑で書類送検される可能性があります。飲酒運 転なら「5 年以下の懲役または 100 万円以下の罰金」、信号無視などは 「3カ月以下の懲役または5万円以下の罰金」とされています。

自転車の取り締まりに付いては、2015 年 6 月発行の契通信 VOL 114 で も掲載しました。自転車の交通違反による事故が多発していることを受 けて、この年の6月1日に道路交通法の改正があり、一定の危険な違反 行為をして2回以上摘発された悪質な自転車運転者は、公安委員会の命 令を受けてから3ヶ月以内に講習を受けなければならず、罰則もあると いうものです。

それでもその後悪質な法令違反は後を絶たず、重大な事故につながる ケースも徐々に増えていき、昨年東京都内で発生した自転車絡みの事故 は前年から 1,628 件増えて 12,035 件。このうち自転車の過失が重い事故 は 5,494 件(46%) と過去 10 年間で最も多かったそうです。今年は更に 増えて、1~9月で5,507件と既に前年を上回っているということです。 事故増加の原因として、コロナ下で飲食店のデリバリーサービスや自転 車通勤などが拡大したことも可能性として考えられるとしています。

ということで、全国の警察が自転車の取り締まりを強化し、これまで 警告で済ましてきたのを、赤切符を切ることになったのだと思います。

先月、JR 品川駅前の国道脇で、公開の取り締まりを行い、赤信号を無 視して横断歩道を横切ったり、イヤホンを着けて音楽を聴きながら走行 したりと違反がみられた自転車には「警告カード」を渡して注意し、午 前8時半~10時の1時間半で7人に警告を出したそうです。(おそらく これは赤切符ではなく俗にいうイエローカードで注意・警告で終わって いると思います。)

赤切符の対象となるのは、●信号無視●一時不停止●右側通行●徐行 せず歩道通行等の違反行為で、危険性が高く悪質な場合は警告にとどめ ずに赤切符を交付するそうです。

そして、11 月 1 日には内閣府の中央交通安全対策会議が、およそ 15 年ぶりに「自転車安全利用五則」の内容を改定しました。

①自転車は、車道が原則、歩道は例外 ②車道は左側を通行 ③歩道 は歩行者優先で、車道寄りを徐行 ④安全ルールを守る(●飲酒運 転・二人乗り・並進の禁止、●夜間はライトを点灯、●交差点での 信号遵守と一時停止・安全確認) ⑤子どもはヘルメットを着用

改正では、道路交通法上、自転車は軽車両と位置づけられているので、 歩道と車道の区別のあるところは車道通行が原則であることを明確に定 義しています。また、従来は単に「安全ルールを守る」

とだけ記載されていた項目も、それぞれ信号や一時 停止の順守、夜間のライト点灯、飲酒運転の禁止と いった項目別に明示されています。

刑事処分があるので、学校での自動車運転の様な 自転車の交通ルール教育が必要となると思います。

下請Gメン ■

先日、経済産業省の中小企業庁の「下請Gメン」という調査員からリモ 一トでヒアリングを受けました。中小企業保護の為に取引企業から、● 無理な値引きをされていないか。●正当な値上げを認めてもらっている か。●金型の損料や保管料等認めてもらっているか。●長期の手形など 無理な支払条件を押し付けられていないか。等、中小企業が大手企業か ら不利益を被っていないかを調査し、国による下請取引適正化のための 法律や基準などの改正、業界団体による自主行動計画の策定や改訂につ なげていくということです。

株式会社チキリ 社長室編集

大臣が急遽東京へ戻られるとのことで私が代 急激に寒くなるとのことです 最高気温は真冬並みの所もでるそうで 席順で緊張したのに加 さらにその隣が加藤厚生労働大臣と、 え 燃料不足で電気ガス代が上がってい ことを言うのでしょうか。 わりに乾杯の音頭を取ること 私は寒さに弱いの

社員ブログ

感動の瞬間 ●

何とか

営業二課 加藤翔

全国的に冬の寒さ

2月に入る明日は今季これまでで一番の寒気が南下し、

先日、娘が4歳の誕生日を迎えました。誕生日のプレゼン トとして、娘が欲しがっていた自転車を友人の店で購入しま

この日は、富士市港公園で練習して、何度も倒れそうにな りながらも数メートルもの距離を補助なしで一人で漕ぐこと に成功ました。

自転車は本当に不思議なもので、最初の 1 メートルを漕げ るようになるまでが大変なだけで、一度感覚を掴みさえすれ ば、乗れる距離を伸ばしていくことは簡単でした。

乗れる感覚を身につけた娘は、多少ふらついたりするとき もあるものの、次第に乗れる距離が伸びて、最後には普通に 乗りこなせるようになっていました。

自転車に乗れる様になってめちゃくちゃ喜んでいる娘の姿 を見て、僕も嬉しくなる半面、こうやって親が補助しなくて

も、いろいろと一人でできることが増え ていくことに一抹の寂しさも感じま

娘が頑張って自転車に乗る姿を見 ると感動して涙が出るとは思わなか ったです。



本レターのご提供に付きまして、ご不要・ご迷惑という方に付きまし ては、その旨ご一報頂きたいと思います。次回からの発送を中止 させて頂きます。

> 株式会社 チキリ 静岡県駿東郡清水町卸団地 73 Tel 055-971-9610 Fax 055-973-1534

E-mail gen@chikiri.com URL http://www.chikiri.com/