

なんだ・かんだ

◆ エコカー ◆

今年の2月末、交差点を左折すると信号待ちで並んでいた車の間から軽自動車飛び出してきて、私の車の右前輪部分に衝突しました。タイヤはバーストしていましたが、何とかすぐ近くににあったドラッグストアの駐車場へ退避。幸い体は何ともなかったのですが、車はそのままレッカーで修理工場へ運ばれてしまいました。

修理費は車両評価価格をオーバーしていたので、保険ではカバーできませんでした。丁度今年の秋に車検を機に買い替えようと思っていたので、結局保険で頂いた分を頭金にして車を買って替えることにしました。

私は車には無頓着な方なので、ここ数年は中古車に乗っていました。今回も中古を買おうと思っていたのですが、かねてからハイブリッド車もいいなと思っていたので、経費計算をしてみると、50万程度の2000CCクラスの車を買うのを考えると、ガソリン代やエコカー減税で7年程度で元が取れるということが分り、プリウスを新車で購入することにしました。

プリウスは2011年まで、国内年間新車販売台数3年連続トップ、月間販売台数も連続トップを続けています。また、昨年末発売されたやはりトヨタのアクアも今年に入って月間販売台数3位、ホンダのフィットも上位に入っていて、国内ではハイブリッド車が大変売れています。

プリウスは、ガソリンエンジンと電気モーターの2つの駆動システムをコンピュータで制御し、その走行モードは、

- 「パワーモード」(ガソリンエンジンのみで走行)
 - 「通常モード」(ガソリンエンジン・電気モーター併用)
 - 「エコモード」(電気からガソリンへの切り替えのタイミングが遅くなる)
 - 「EVモード」(電気モーターのみ使用、最高2km程度走行可)
- の4つのモードに分かれています。

私は、普段は「エコモード」で走っているのですが、発車時に普通にアクセルを踏み込んでいくと20km/h程度まで、電気モーターで走行し、20km/hを超えるとガソリンに切り替わります。ただしこのモードだと、信号待ちから発車する際、前の車にだいぶ間を空けられてしまいます。

通常市内走行で、燃費は、20~24km/L。高速道路等長距離走行で26km/Lくらいでしょうか。更にハイブリッドインジケーターとにらめっこで、できるだけガソリンを使わないように最高速度80km/hくらいで走行すると30km/L近い燃料消費となります。実に沼津~東京間120kmをガソリン4L程度で行くことができる計算になります。

今まで乗っていた車が市内走行で7km/L程度でしたから、リッター当たり3倍以上走ります。ただし、条件が違います。それは走り方が全く違うということです。周りの迷惑も顧みず、急発進、急ハンドル、急ブレーキは一切せず、常に、インパネに表示される燃費表示を気にしながら、エコ運転に徹した走りをするようになりました。「走りが変わる。」これが、ハイブリッド車の燃費が良い一番大きな要因だと私は思います。

日産では電気自動車、マツダからもガソリン車ながら超低燃費車が出ています。この様に技術革新により、CO2排出を抑えた環境にやさしい車が増え、地球環境問題が解決の方向へ向かう。素晴らしいことです。これからは断然エコカーですね。



■ 暑さ対策 ■

国内の原発が昨年5月に浜岡原発が停止して以来、次々に定期検査後再稼働できずに停止し、遂に今月初めに北海道の泊原発を最後にすべて停止してしまいました。特に関西電力ではピーク時の電力不足が心配されています。

昨年東京電力管内では、一時計画停電も実施され、その後電力消費に規制がかり、各企業が休日稼働のシフト制を引く等、電気使用量削減に努力しました。

我々のような販売や工事を生業としている会社ではそれほど大きな節電をする手段がありません。最大の電気削減のターゲットはエアコンです。

今年は例年同様のクールビズに加えて、窓に網戸を取り付けて少しでもエアコンの使用時間を削減しようと考えています。今年も、ノーネクタイ・ノージャケットご理解願います。



金環日食

風薫る五月、竜巻を伴うような異常な日もありませんでしたが、今月はおおむね暖かく穏やかな日が続きました。皆様におかれましてはつつがなくお過ごしのこととお喜び申し上げます。

さて、1000年ぶりの日本横断皆既日食、皆様はご覧になることができましたか？我が家では一家四人が別々の場所での世紀の天体ショーを見ることになりました。私は静岡の会社で、妻は横浜で、長男は東京お台場で、次男は東京田町で。結果私だけがクライマックスの金環食を見ることができませんでした。オマケに長男はフジテレビの朝の番組「目ざましテレビ」にちやっかり映ってしまいました。普段のおこないでしょうか？

次男は写真部に所属していて、学校の屋上で太陽と月が重なり、リング状となった金環食をきつちりとカメラに収めて帰ってきたので、私も連続写真の映像では見ることができたのですが、生で見た世紀の天体ショーは感動ものだったと、三人が興奮して話をするのでとても悔しい思いをしました。次の皆既日食は、今年の十一月にオーストラリアで見られますが、ちよつと無理ですね。残念。

代表取締役 服部 肇一郎

新 入 社 員

● 川口真太郎 ●

私は今年4月1日より入社いたしました川口真太郎と申します。配属は営業部3課となります。22歳と若輩者ですが現在妻と1歳4カ月になる長女(心夢“みゆ”)と3人で仲良く生活しています。今月5月には第2子(次女)が産まれる予定で楽しみです。子供の成長とはとても早いものでついこの間産まれたと思えば、今では喜怒哀楽激しく走りまわり追いかけるのが大変です。しかし、すくすく成長してくれることは大変嬉しいことなのですが、昔の写真などを見ていてこの時の心夢は2度と見られないと考えるとさみしくも思うようになりました。我が子はとてもかわいいです。笑顔で仕事の疲れも一瞬にしてなくなります。休日の家族dayが待ち遠しく、日々の娘の成長が私の1番の楽しみになっています。

私の自己紹介はこの位にして仕事についてお話ししたいと思います。私は営業がメインになります。今はまだ先輩社員にくっついて勉強中ですので皆様にお会いした際、御迷惑をかけることはないよう一生懸命やっていますので何卒宜しくお願いいたします。部署としては新設の営業3課ということで、小坂課長という素晴らしい上司の元勉強させてもらっています。お客様が満足できるような商品を提供し、一人前の営業マンとなれるよう家族のため、無我夢中で仕事に取り組んでいくので御指導の程よろしくお願いたします



本レターのご提供に付きまして、ご不要・ご迷惑という方に付きましては、その旨ご一報頂きたいと思えます。次回からの発送を中止させていただきます。N